



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
35 SALA M. PORSCHE 911		10)	1'27.490	5)	1'27.275	89 MARELLI W. A.R. BERLINA		10)	1'32.040
1)	1'29.541	11)	1'28.278	6)	1'26.773	1)	1'38.059	11)	1'29.725
2)	1'26.982	12)	1'28.799	7)	1'29.106	2)	1'35.727	12)	1'32.284
3)	1'27.532	13)	1'29.905	8)	1'39.263	3)	1'34.745	13)	1'30.705
4)	1'26.351			9)	1'40.880	4)	1'34.271		
5)	1'25.895	66 ANTONELLI M. BMW 2002 ti		10)	1'32.700	5)	1'34.970	105 IACOANGELI M. A.R. GTV 175	
6)	1'26.154	1)	1'29.328	11)	1'28.129	6)	1'38.108	1)	1'41.122
7)	1'26.487	2)	1'28.722	12)	1'26.793	7)	1'34.079	2)	1'37.189
8)	1'25.165	3)	1'28.335	84 MARINO M. A.R. GTV 200		8)	1'37.783	3)	1'33.771
9)	1'25.600	4)	1'28.037	1)	1'38.076	9)	1'34.588	4)	1'36.925
10)	1'26.562	5)	1'43.457 B	2)	1'35.664	10)	1'34.682	5)	1'30.695
42 RAIMONDI R. JAGUAR E-Typ		6)	4'46.488	3)	1'34.749	11)	1'45.409	6)	1'30.567
1)	1'33.835	7)	1'27.845	4)	1'34.442	91 ZANETTI A. BMW 2002 ti		7)	1'31.037
2)	1'34.493	8)	1'27.700	5)	1'34.859	1)	1'32.064	8)	1'31.111
3)	1'26.250	9)	1'34.675	6)	1'35.209	2)	1'29.336	9)	1'40.451
4)	1'26.099	10)	1'53.301 B	7)	1'32.898	3)	1'29.319	10)	1'46.181
5)	1'23.846	68 DE VUONO A. A.R. GTV 200		8)	1'34.186	4)	1'31.193	11)	1'38.445
6)	1'23.133	1)	1'39.532	9)	1'32.960	5)	1'27.954	12)	1'30.966
7)	1'29.519	2)	1'37.740	10)	1'34.934	6)	1'52.681 B	106 GIULIANI G. BMW 2002 ti	
8)	1'22.291	3)	1'38.228	11)	1'34.070	7)	2'22.349	1)	1'30.325
9)	1'22.690	4)	1'51.029 B	87 MARAZZI F. A.R. GTV 200		8)	1'30.639	2)	1'28.965
10)	1'46.078 B	5)	2'56.626	1)	1'29.832	9)	1'33.774	3)	1'28.104
48 BENUSIGLIO R. BMW 2002 ti		6)	1'29.511	2)	1'29.832	10)	1'32.555	4)	6'25.597 B
1)	1'29.492	7)	1'29.152	3)	1'29.282	11)	1'33.658	5)	4'01.836
2)	1'28.397	8)	1'30.410	4)	1'29.061	12)	1'29.934	6)	1'54.101
3)	1'29.499	9)	1'28.796	5)	1'29.211	92 MELONI R. A.R. GTV 200		108 CORAZZARI G. FORD ESCORT	
4)	1'27.289	10)	1'28.349	6)	1'29.052	1)	1'30.928	1)	1'31.995
5)	1'26.726	11)	1'27.511	7)	1'29.344	2)	1'30.585	2)	1'28.414
6)	1'26.566	69 BASSI C. A.R. GTV 200		8)	1'29.446	3)	1'29.681	3)	1'28.017
7)	1'27.176	1)	1'35.892	9)	1'29.782	4)	1'29.929	4)	1'28.405
8)	1'27.218	2)	1'34.602	10)	1'29.250	5)	1'35.223	5)	1'28.892
9)	1'28.135	3)	1'35.090	11)	1'31.260	6)	1'34.077	6)	1'52.078 B
10)	1'27.387	4)	1'34.334	12)	1'28.900	7)	1'28.893	7)	2'29.852
11)	1'28.210	5)	1'33.327	88 TARABINI L. A.R. GTV 200		8)	1'40.720 B	8)	1'28.826
12)	1'28.822	6)	1'36.815	1)	1'38.848	9)	4'19.513	9)	1'28.199
13)	1'30.349	7)	1'33.564	2)	1'27.496	10)	1'43.405	10)	2'02.974 B
53 DAMIANI A. PORSCHE 911		8)	1'33.914	3)	1'27.829	93 CASSETTI BUNCHI A.R. GTV 200		109 CAPPERI P. A.R. GTAm	
1)	1'30.403	9)	1'33.595	4)	1'27.885	1)	1'30.961	114 BARBARO G. BMW 2002 ti	
2)	1'29.339	10)	1'33.532	5)	1'39.370	2)	1'31.610	1)	1'26.312
3)	1'29.652	11)	1'33.015	6)	1'28.446	3)	1'29.694	2)	1'26.098
4)	1'29.907	12)	1'34.934	7)	1'27.642	4)	1'28.397	3)	1'25.269
5)	1'29.134	82 BIONDETTI S. A.R. GTV 200		8)	1'27.215	5)	1'27.829	4)	1'38.122
6)	1'29.065	1)	1'31.358	9)	1'27.828	6)	1'29.099	5)	1'26.150
7)	1'30.128	2)	1'30.646	10)	1'32.399	7)	1'29.790		
8)	1'29.448	3)	1'30.403	11)	1'27.206	8)	1'27.913		
9)	1'29.207	4)	1'28.412	12)	1'31.880	9)	1'29.463		

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
6)	1'39.720	8)	1'26.940						
7)	1'38.875	9)	1'25.420						
8)	1'31.934	10)	1'27.224						
9)	1'28.424	11)	1'24.601						
10)	1'25.521	12)	1'26.782						
11)	1'26.977	13)	1'26.389						
12)	1'31.963								
13)	1'25.391								
<hr/>									
128 MOREALE M.									
PORSCHÉ 911									
1)	1'25.016	1)	1'32.222						
2)	1'22.775	2)	1'27.496						
3)	1'22.385	3)	1'24.634						
4)	1'21.464	4)	1'21.404						
5)	1'34.661	5)	1'18.943						
6)	1'21.366	6)	1'19.117						
7)	1'21.208	7)	1'20.765						
8)	1'26.309	8)	1'19.721						
9)	1'22.671	9)	1'18.143						
10)	1'21.435	10)	1'31.181 B						
11)	1'21.819								
12)	1'21.513	<hr/>							
13)	1'22.572	143 RIZZO G.							
		PORSCHÉ 911							
		1)	1'42.480						
		2)	1'35.694						
		3)	1'37.405						
<hr/>									
129 FERRARI L.									
PORSCHÉ 911									
1)	1'38.013	1)	1'32.967						
2)	1'31.383	2)	1'30.653						
3)	1'30.486	3)	1'34.416						
4)	1'29.559	4)	1'36.899						
5)	1'31.736	5)	1'30.320						
6)	1'30.178	6)	1'29.745						
7)	4'06.244	7)	1'29.695						
8)	1'31.151	8)	1'27.312						
9)	1'23.088	9)	1'28.722						
10)	1'37.152	10)	1'29.057						
11)	1'32.016	11)	1'40.865						
<hr/>									
132 PIZZINI M.									
PORSCHÉ 911									
1)	1'33.194	1)	1'29.114						
2)	2'09.567 B	2)	1'24.125						
3)	2'30.926	3)	1'57.819 B						
4)	1'35.748	4)	2'49.087						
5)	1'50.453 B	5)	1'24.112						
6)	4'04.327	6)	2'11.146 B						
7)	1'30.155								
8)	1'26.579								
9)	1'28.584								
<hr/>									
133 RUSCA A.									
PORSCHÉ 911									
1)	1'30.707								
2)	1'28.201								
3)	1'26.003								
4)	1'26.172								
5)	1'26.621								
6)	1'25.510								
7)	1'25.691								

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea